

QUESTIONÁRIO PARA MAPEAMENTO DE POSIÇÕES & PROPOSTAS

Prazo para resposta: **até 30/03/2017**

Instituição (indicar o nome da instituição e contato(s) que respondem este questionário):.....
ABIQUIM

Nome	Telefone	Email
Guilherme Rodrigues	(31) 39163982	guilherme.rodrigues@vale.com
Luiz Biazoto	(11) 5031-8632	biazoto@psys.com.br

TRANSPORTE

1. MODELO DE GOVERNANÇA PARA UM GESTOR INDEPENDENTE DO SISTEMA DE TRANSPORTE (PESSOA JURÍDICA DE DIREITO PRIVADO MEDIANTE AUTORIZAÇÃO DO PODER CONCEDENTE):

- 1.1. Sobre a forma de remuneração de um Gestor Independente do Sistema de Transporte, ele deve ser sem fins lucrativos ou com fins lucrativos? Se possível, citar vantagens e desvantagens do modelo proposto.

R. Sem fins lucrativos. Vantagens: Custos reduzidos

- 1.2. Em caso de ser sem fins lucrativos, como deve ser definido seu orçamento? E como oferecer sinais econômicos para gestão eficiente do sistema?

R. Caso optem por esta opção, seu orçamento deveria ser elaborado pelo Gestor Independente do sistema, em conjunto com os agentes e associados, baseado em experiências internacionais e aprovado em assembleia, com a posterior aprovação da ANP. A gestão eficiente do sistema se dará pela participação dos agentes e associados nas decisões de operação.

Sinais econômicos: o Conselho de Administração, se entender necessário, estabelecerá metas e meios para a melhora da eficiência do sistema.

- 1.3. Como deverá ser composto o Conselho de Administração desse agente? Quem fará parte? Como serão os votos?

R. Deverá ser composto por todas as categorias que utilizam sistema de transporte: Produtores, importadores, terminais de GNL, UPGNs, transportadores, carregadores, comercializadores, distribuidores e usuários finais. Os votos terão uma parte fixa dividida entre as categorias e uma parte variável proporcional aos volumes movimentados/comercializados/consumidos, que deverão ser públicos.

2. MODELOS DE INDEPENDÊNCIA COMERCIAL E OPERACIONAL DOS TRANSPORTADORES (MODELO DE “VIRTUAL ISO” OU OPERAÇÃO COORDENADA DE TRANSPORTADORES).

2.1. Dentre os modelos de independência dos transportadores discutidos na reunião realizada no dia 24/03, quais deles poderiam ser adotados para garantir a inibição de práticas oportunistas que configuram barreira à entrada de novos agentes no contexto de um ou mais transportadores atuantes dentro de uma mesma área de mercado (hub):

R. O modelo mais adequado é o Independent System Operator (ISO), por ser mais eficiente e de rápida implementação.

Entretanto, o Ownership Unbundling pode ser uma alternativa por também ser um modelo eficiente, desde que garantida a independência, o que torna a sua implementação mais longa.

Foram discutidos os seguintes modelos:

- a. *Ownership Unbundling* – ausência de participação acionária entre carregadores/comercializadores e transportadores
- b. Independent Transmission Operator (ITO) – ausência de relação operacional do transportador com a empresa matriz, inclusive com autonomia financeira e validação e fiscalização pela agência reguladora, sujeito a penalidade.
- c. Independent System Operator (ISO) – operação das infraestruturas de transporte é feita por terceiro não relacionado ao detentor do ativo de transporte, o qual é uma empresa verticalmente integrada.